

63181 Adjustable Tow Bar Instructions

READ, UNDERSTAND, FOLLOW AND SAVE THESE INSTRUCTIONS

- Read, understand and follow all instructions before installing and using this product.
- Never allow anyone unfamiliar with these instructions to use this product. Read, understand and follow all instructions provided by the manufacturer of the product(s) on which this product will be installed.
- Installation of this product must conform to the following mounting instructions.
- Save these instructions for use as a reference in the future.



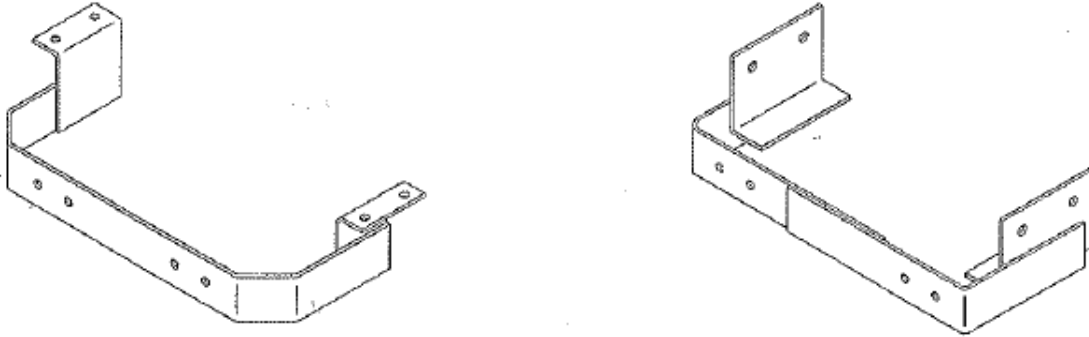
WARNING Failure to follow these warnings and instructions may result in property damage, serious bodily injury, and/or death.

Installation Notes

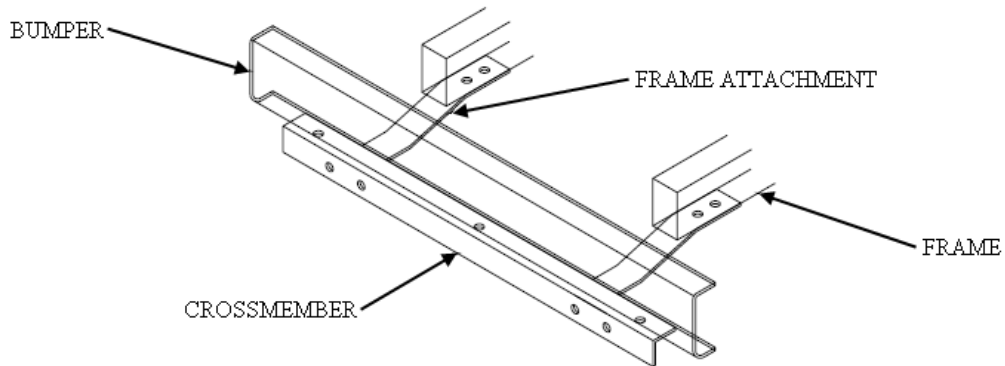
- This tow bar is to be installed by a professional installer/fabricator experienced in selecting vehicle attachment areas with adequate strength.
- Park vehicles on level ground for installation.
- The coupler must be level within 5° when attachment is complete.
- Bumper attachments should be reinforced as shown below.
- Attachments to the towed vehicle should be bolted not welded.
- Keep mounting surface of brackets as close to being flush with the front of the bumper as possible to allow free vertical travel.
- Attach tow bar to properly mounted brackets with pins and secure with attached wire.
- Adjust coupler for proper fit to the ball; see coupler adjustment on page 7.
- Avoid suspension and brake components with attachments.

Towed vehicle attachment – NOT INCLUDED – (Shown for demonstration purposes only)

A structure must be fabricated to allow the tow bar to be attached to the frame of the towed vehicle. Some typical frame attachments are shown below. **See your professional Installer/Fabricator to have attachments made and installed.**



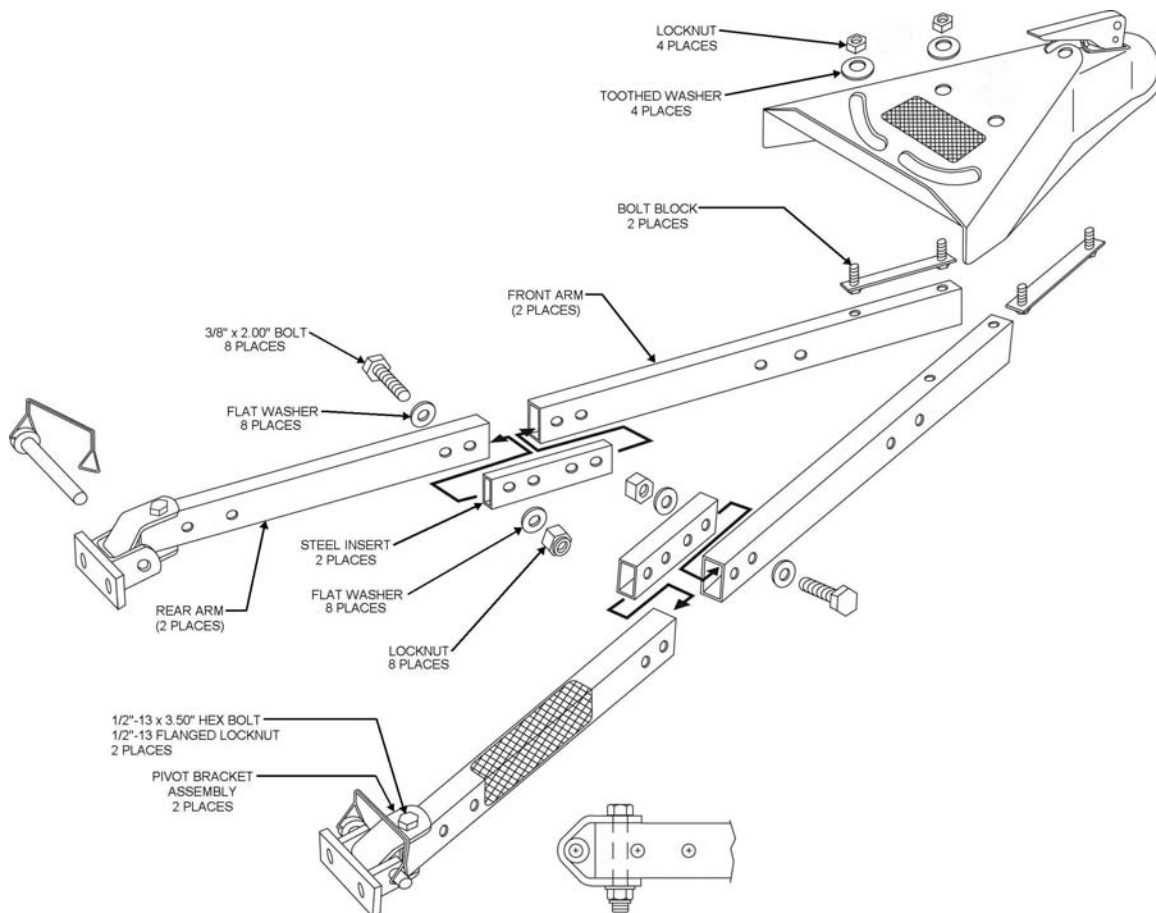
If the bumper is used for support, it must be reinforced with frame attachments. A typical way of reinforcing a bumper is shown below.



These frame attachments should be attached within 2” of where the tow bar brackets are to be attached. These frame attachments should be made from at least ½” X 2” flat bar stock. Never attach through plastic fascia covering a bumper. This fascia must be trimmed, with customer approval, to provide a secure attachment.

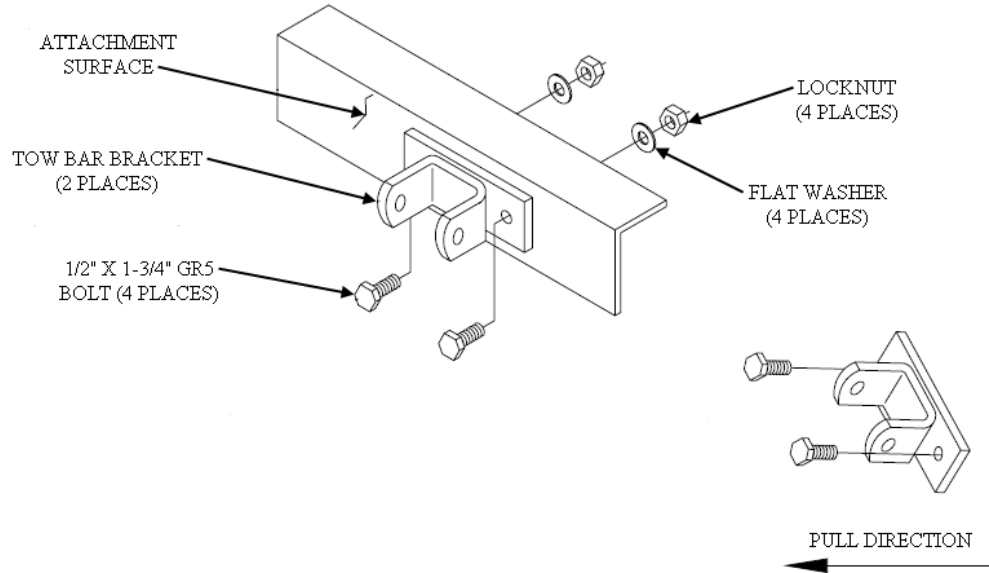
Tow Bar Assembly

1. Attach the 2 front arms to the coupler using the (2) bolt blocks, (4) toothed washers and (4) 3/8" locknuts as shown in the drawing. Do not fully tighten the locknuts at this time. The front arms should be secured to the coupler but still able to swing open and closed.
2. Insert a steel insert into the open end of each front arm, and secure each one with (2) 3/8" X 2" bolts, (4) washers and (2) 3/8" locknuts. Tighten these locknuts to 32 ft-lbs.
3. Slide a rear arm over the remaining portion of the 2 steel inserts, and secure each one with (2) 3/8" X 2" bolts, (4) washers and (2) 3/8" locknuts. Tighten these locknuts to 32 ft-lbs.
4. Attach a pivot bracket assembly to the end of each arm with a 1/2" X 3.50 bolt and 1/2" flange locknut. Tighten locknut until it is snug against the pivot bracket, but not overtighten. Pivot brackets must be free to swing on the end of the arms. Back the nut off slightly, if necessary, so that pivot brackets can swing freely.



Installation

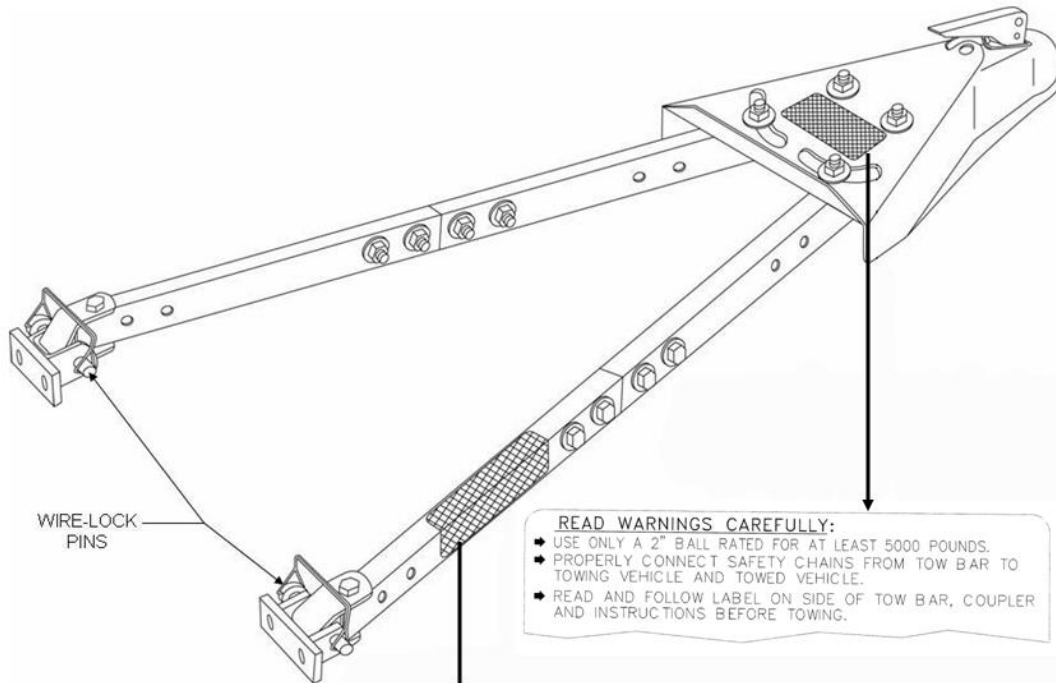
1. Center tow bar on attachment surface, spreading side arms to at least 24", but no more than 41", and mark tow bar bracket centerlines.
2. Using tow bar brackets as a template, drill (2) two 1/2" holes into attachment surface, each side.
3. Attach tow bar brackets to attachment surface using the 1/2" x 1 3/4" Grade 5 bolts supplied with the tow bar. **Note:** If longer bolts are needed, use 1/2"-13 Grade 5 bolts.
4. Fasten the tow bar brackets with flat washers and locknuts as shown below.
5. Tighten these fasteners to **75 ft-lbs.**



Warning: Mounting bolts must point in fore-aft direction. Do not mount bolts in up-down or left-right direction.

Hook-up

1. Attach tow bar to tow bar brackets with (2) two wire-lock pins as shown below.
2. Attach tow bar coupler to 2" ball of towing vehicle.
3. Center coupler on tow bar side arms so that tow bar is symmetrical about the centerline of the vehicles.
4. Tighten the (4) four 3/8" nuts which attach the tow bar side arms to the coupler to **31 ft-lbs.**
5. Install safety chains as described in the next section.
6. Connect an adequate wiring harness so that stop lights, turn signals and tail lights operate on towed vehicle in conjunction with towing vehicles lights.
7. Read and follow warning labels on tow bar and shown below.



READ WARNINGS CAREFULLY:

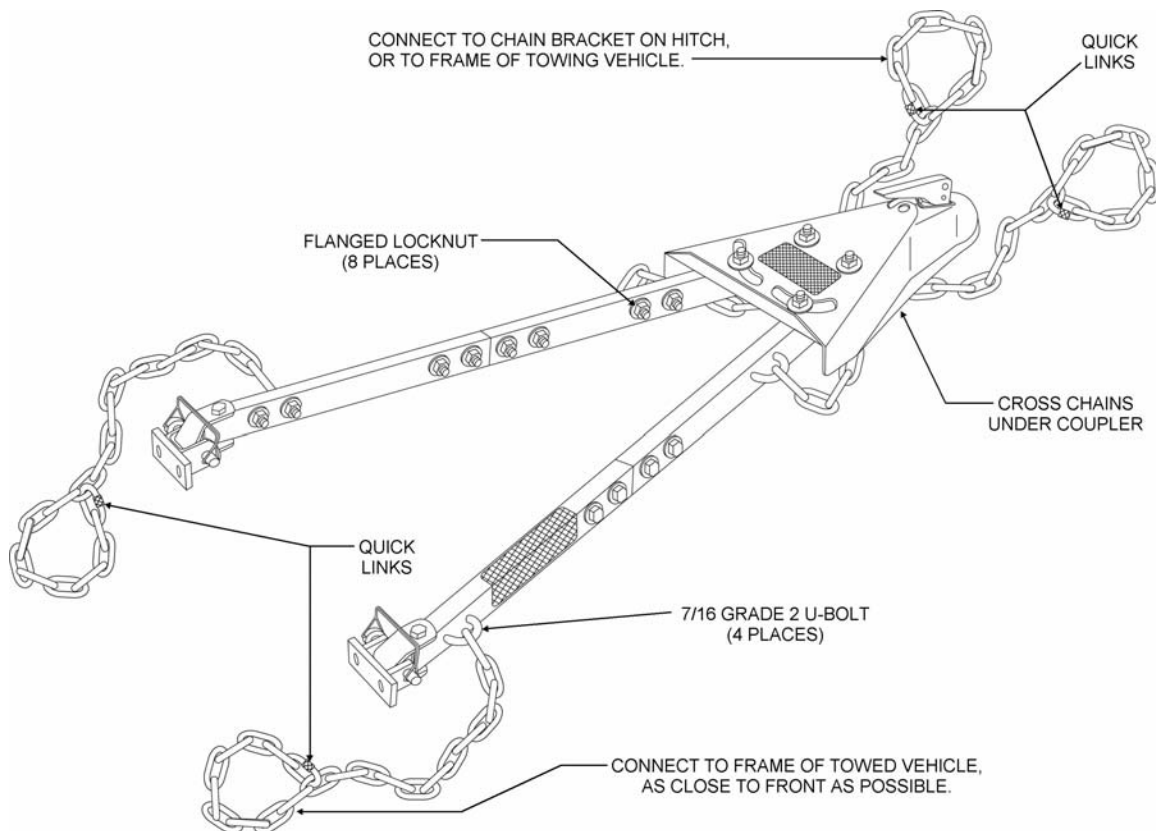
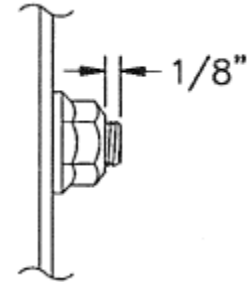
- ▶ USE ONLY A 2" BALL RATED FOR AT LEAST 5000 POUNDS.
- ▶ PROPERLY CONNECT SAFETY CHAINS FROM TOW BAR TO TOWING VEHICLE AND TOWED VEHICLE.
- ▶ READ AND FOLLOW LABEL ON SIDE OF TOW BAR, COUPLER AND INSTRUCTIONS BEFORE TOWING.

- ⚠ WARNING: FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN A HAZARDOUS TOWING CONDITION. DO NOT REMOVE THIS LABEL**
- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">▶ TOTAL WEIGHT OF TOWED VEHICLE MUST NOT EXCEED 5,000 POUNDS.▶ TOWING VEHICLE MUST WEIGH MORE THAN TOWED VEHICLE.▶ STEERING WHEEL OF TOWED VEHICLE MUST BE FREE TO TURN.▶ DO NOT ALLOW PASSENGERS TO RIDE IN TOWED VEHICLE.▶ DO NOT EXCEED 45 MILES PER HOUR.▶ DO NOT BACK UP WITH VEHICLE IN TOW.▶ REMOVE TOW BAR WHEN NOT TOWING.▶ INSTALL PER INSTRUCTIONS PROVIDED. | <ul style="list-style-type: none">▶ TOWED VEHICLE'S TAIL LIGHTS, TURN SIGNALS AND BRAKE LIGHTS SHOULD FUNCTION WHEN BEING TOWED, OTHERWISE VEHICLE SHOULD BE FITTED WITH A TEMPORARY LIGHTING SYSTEM.▶ ADDED WEIGHT OF TOWED VEHICLE WILL INCREASE STOPPING DISTANCE. ALLOW FOR THIS IN YOUR DRIVING.▶ WHEN MAKING TURNS BEGIN BY ROLLING STRAIGHT FORWARD, THEN TURN THE WHEEL.▶ FOLLOW TOWED VEHICLE MANUFACTURER'S TOWING RECOMMENDATIONS. TRANSMISSION MUST BE IN NEUTRAL. PARKING BRAKE MUST BE RELEASED. SOME VEHICLES WITH POWER STEERING MAY "FOLLOW" BETTER WITH ENGINE IDLING.▶ CHECK ALL CONNECTIONS, INCLUDING HITCH AND BALL, BEFORE TOWING AND OFTEN DURING YOUR TRIP.▶ NEVER EXCEED THE LOWEST RATING OF ANY PART OF YOUR TOWING SYSTEM. |
|--|--|
- 111526

Safety Chains

Use safety chains and quick links rated to at least 5000 lbs (purchased separately).

1. Connect safety chains to both vehicles and the tow bar itself as shown below.
2. Attach chains to tow bar with 7/16" Grade 2 U-bolts and flanged locknuts as shown below. Tighten each flanged locknut until at least 1/8" of U-bolt threads extend past locknut.
3. The chains at each vehicle will be looped to themselves using quick links as shown below. The nuts on the quick links must have full thread engagement.
4. Cross two chains under coupler and connect to chain bracket on hitch or to frame of towing vehicle, allowing only enough slack to permit turning.
5. Connect the other two chains to the frame of the towed vehicle as close to the front of the vehicle as possible. Allow only enough slack to permit the up and down pivoting of the tow bar.



Usage Notes

- Never exceed the lowest rating of any part of your towing system.
- Use this tow bar to tow only vehicles in good condition. Do not tow vehicles with damaged steering or suspension systems.
- Inflate tires of towed vehicle to the maximum pressure recommended by tire manufacturer.
- Towing mirrors on both sides of towing vehicle add to safety by increasing rear visibility and are required by state laws.

- Allow more time for accelerating, stopping and maneuvering. Slow down well in advance of sharp curved, obstacles, or lane changes and before starting down hills.
- If vehicle combination sways or seems unstable, gradually slow down, pull off the road to a safe location, and inspect all connections. Instability increases with speed, and you may have to tow at a lower speed. Discontinue towing if instability persists. A combination that is stable and easy to control at low speed may be unstable at a higher speed. Stability decreases when going downhill. Start downhill slowly and maintain a low speed.
- Do not make sharp turns from a complete stop.
- Reduce speeds on rough roads.

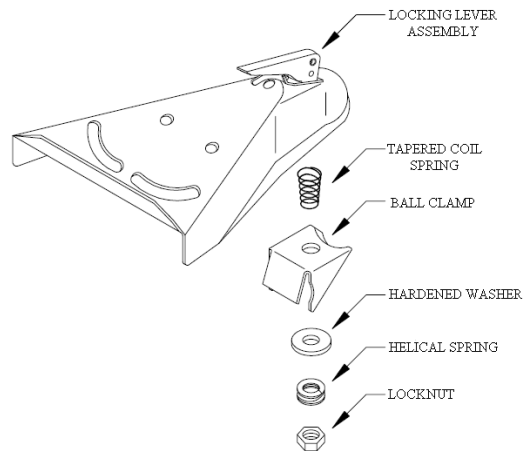
Special instructions for using a pickup truck or van as the towing vehicle

- Some step bumpers restrict turning. Use extra caution. Turning too sharply can damage the tow bar, the hitch ball, and the bumper.

Coupler

Coupler adjustment

1. With coupler locked onto a 2" ball, tighten the locknut until all parts are clamped solid. Do not overtighten. Just tighten enough to fully compress the helical spring.
2. Back locknut off ½ to ¾ turn.
3. Check for proper couple/uncouple operation.



Coupler repair kit: Part no 3033.

Contains: Locking lever assembly, tapered coil spring, ball clamp, hardened washer, helical spring, locknut and instructions.

Replacement Parts

Bracket Kit: Part no. 40602. Contains: (2) Tow bar brackets, (4) ½-13 X 1-¾ Grade 5 bolts, (4) Flat washers, (4) Locknuts and (2) Wire-lock pins.

Safety Chain Kit: Part no. 40604. Contains: (4) 30" 5000 lb chains, (4) 5/16" quick-links, (4) 7/16-14 Grade 2 U-bolts and (8) Flanged locknuts.

Wire-lock pin: Part no. 2471.

Cequent Towing Products - Plymouth, MI
 Technical Service: (888) 521-0510
www.cequentgroup.com

63181N Rev A 7-18-08

Instructions pour Barre de remorquage réglable 63181

LIRE, COMPRENDRE, SUIVRE ET CONSERVER CES INSTRUCTIONS

- Lire, comprendre et suivre toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser ce produit.
- Ne jamais permettre quelqu'un qui n'est pas familier avec ces instructions d'utiliser ce produit. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions fournies par le fabricant du (des) produit(s) sur lequel (lesquels) ce produit sera installé.
- L'installation de ce produit doit être conforme aux instructions de montage suivantes.
- Conserver ces instructions pour l'utilisation comme référence dans l'avenir.



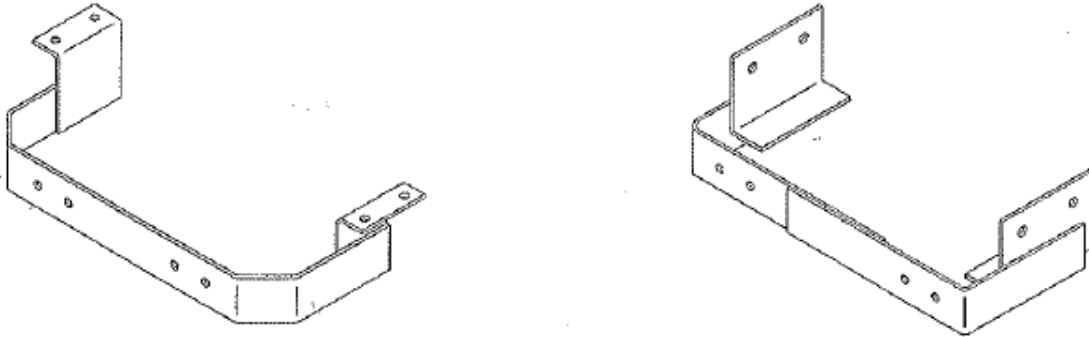
AVERTISSEMENT Le manque de suivre ces avertissements et instructions peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort.

Remarques sur l'installation

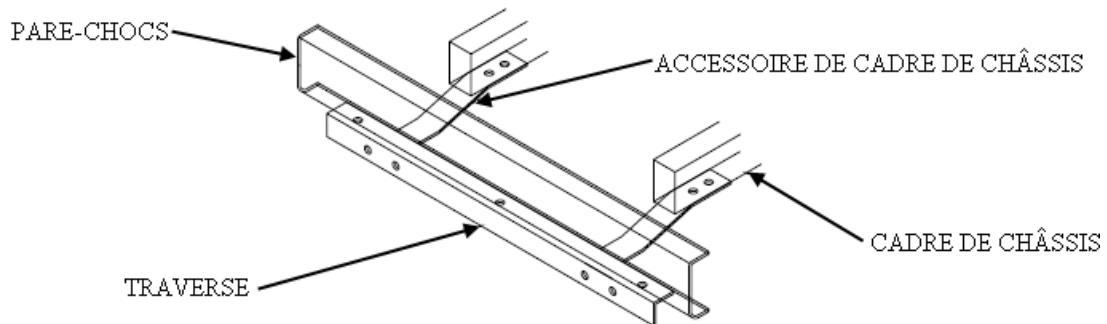
- Cette barre de remorquage doit être installée par un installateur/finisseur professionnel expérimenté dans la sélection des zones de fixation de véhicule avec une force suffisante.
- Garer les véhicules sur une surface de niveau pour l'installation.
- Le coupleur doit être de niveau à moins de 5° lorsque la fixation est finie.
- Les accessoires de pare-chocs doivent être renforcés comme illustré ci-dessous.
- L'accessoire au véhicule remorqué doit être boulonné pas soudé.
- Garder la surface de montage des supports aussi proche que possible avec l'avant du pare-chocs pour permettre un déplacement vertical libre.
- Fixer la barre de remorquage aux supports correctement montés avec des goupilles et bien attacher avec le fil attaché.
- Régler le coupleur pour bien l'adapter à la boule; voir le réglage du coupleur à la page 14.
- Éviter les composants de suspension et de freins avec des fixations.

Accessoire de véhicule remorqué – PAS FOURNI – (Montré seulement dans le but de démonstration)

Une structure doit être fabriquée pour permettre la barre de remorquage d'être attachée au cadre de châssis du véhicule remorqué. Certaines fixations de cadres de châssis typiques sont montrées ci-dessous. **Voir votre installateur/finisseur professionnel pour avoir des accessoires fabriqués et installés.**



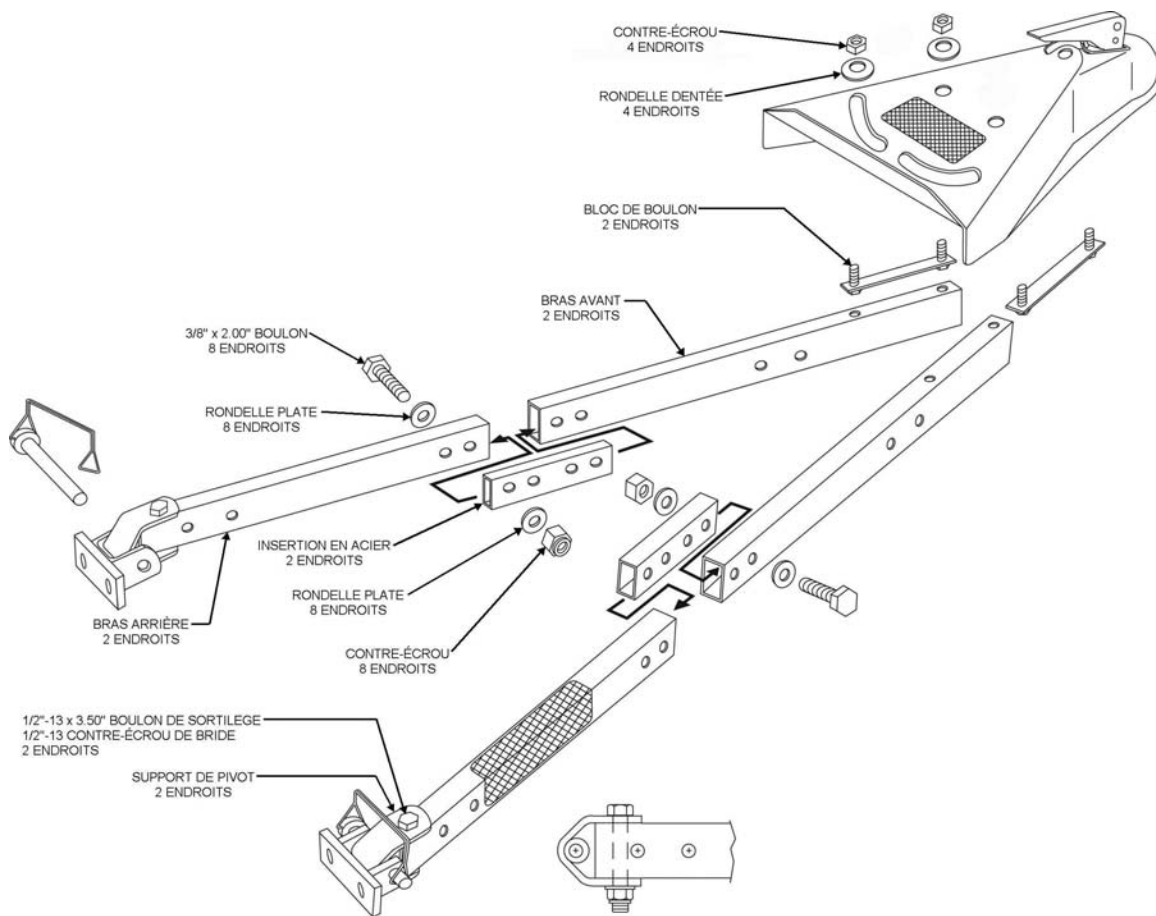
Si le pare-chocs est utilisé pour support, il doit être renforcé avec des accessoires de cadre de châssis. Une manière typique de renforcer un pare-chocs est illustrée ci-dessous.



Ces accessoires de cadre de châssis doivent être attachés à 5 cm (2 po) de l'endroit où les supports de barre de remorquage doivent être attachés. Ces accessoires de cadre de châssis doivent être fabriqués de barres plates d'au moins 1,27 cm (1/2 po) X 5 cm (2 po). Ne jamais attacher à travers le plastique de carénage recouvrant un pare-chocs. Ce plastique de carénage doit être coupé, avec l'approbation du client, pour fournir une bonne fixation.

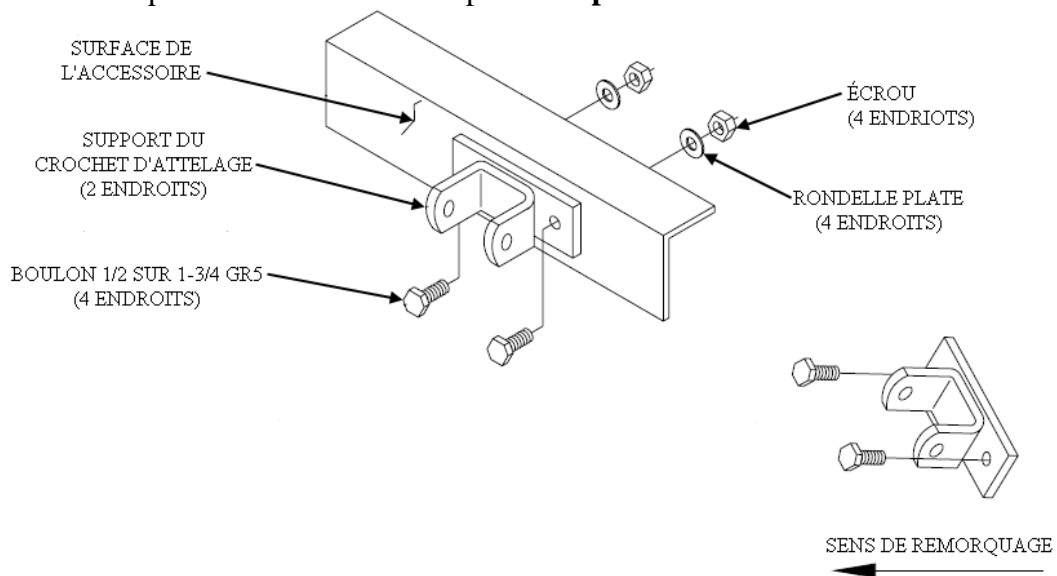
Assemblage de la barre de remorquage

1. Attacher les 2 bras avants au coupleur en utilisant les (2) blocs de boulon, (4) rondelles dentées et (4) contre-écrous de 3/8 po comme montré sur le dessin. Ne pas serrer complètement les contre-écrous à ce moment. Les bras avants doivent être fixés au coupleur mais doivent quand même être capables d'osciller en position ouverte et fermée.
2. Insérer une insertion en acier dans l'extrémité ouverte de chaque bras avant, et fixer chacun avec (2) boulons 3/8 X 2 po, (4) rondelles et (2) contre-écrous 3/8 po. Serrer ces contre-écrous au couple de 32 pi-lb.
3. Glisser un bras arrière sur la partie restante des 2 insertions en acier, et fixer chacun avec (2) boulons 3/8 X 2 po, (4) rondelles et (2) contre-écrous de 3/8 po. Serrer ces contre-écrous au couple de 32 pi-lb.
4. Attacher un assemblage de support de pivot à l'extrémité de chaque bras avec un boulon 1/2 X 3,50 po et un contre-écrou de bride 1/2 po. Serrer le contre-écrou jusqu'à ce qu'il soit bien serré contre le support de pivot, mais pas trop serré. Les supports de pivot doivent être libres d'osciller à l'extrémité des bras. Reculer l'écrou légèrement, si nécessaire, pour que les supports de pivot puissent osciller librement.



Installation

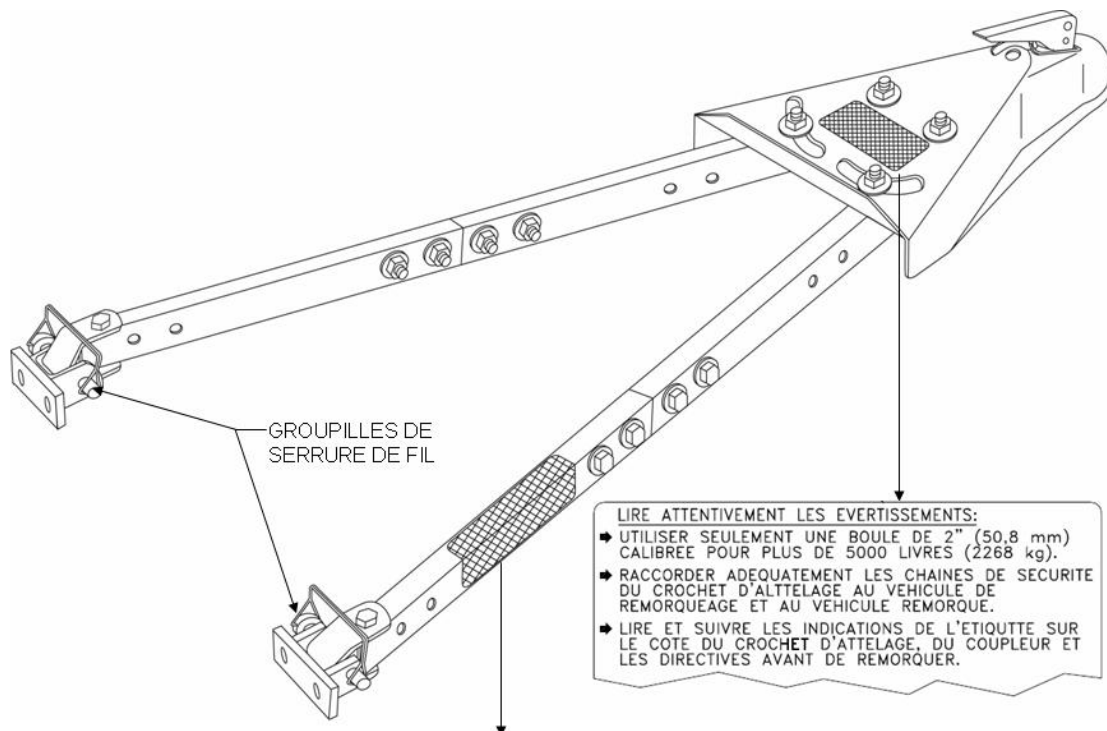
1. Centrer la barre de remorquage sur la surface d'accessoire, en écartant les bras latéraux d'au moins 61 cm (24 po), et marquer les axes de support de barre de remorquage.
2. En utilisant les supports de barre de remorquage comme gabarit, percer (2) deux trous de 1,27 cm (½ po) dans la surface de l'accessoire, de chaque côté.
3. Attacher les supports de barre de remorquage à la surface de l'accessoire en utilisant les boulons dimensionnés (Grade) 5 de ½ x 1¾ po fournis avec la barre de remorquage. Remarque : Si des boulons plus longs sont nécessaires, utiliser des boulons dimensionnés (Grade) 5 de ½ po-13.
4. Fixer les supports de barre de remorquage avec des rondelles plates et des contre-écrous comme illustré ci-dessous.
5. Serrer ces pièces de fixation au couple de **75 pi-lb.**



Avertissement : Les boulons de montage doivent pointer dans la direction avant-arrière. Ne pas monter les boulons dans la direction de haut en bas ou de gauche à droite.

Attelage

1. Attacher la barre de remorquage aux supports de barre de remorquage avec (2) deux goupilles de serrure de fil comme illustré à la page 2.
2. Attacher le coupleur de barre de remorquage à la boule de 50,8 mm (2 po) du véhicule de remorquage.
3. Centrer le coupleur sur les bras latéraux de la barre de remorquage afin que la barre de remorquage soit symétrique avec l'axe des véhicules.
4. Serrer les (4) quatre écrous de 3/8 po qui attachent les bras latéraux de la barre de remorquage au coupleur au couple de **31 pi-lb.**
5. Installer les chaînes de sécurité comme décrit dans la section suivante.
6. Connecter un faisceau de fils adéquat pour que les feux stop, feux de direction et feux rouges arrières fonctionnent sur le véhicule remorqué en conjonction avec les feux du véhicule de remorquage.
7. Lire et suivre les étiquettes d'avertissement sur la barre de remorquage et montrés à la page 9.



LIRE ATTENTIVEMENT LES AVERTISSEMENTS:

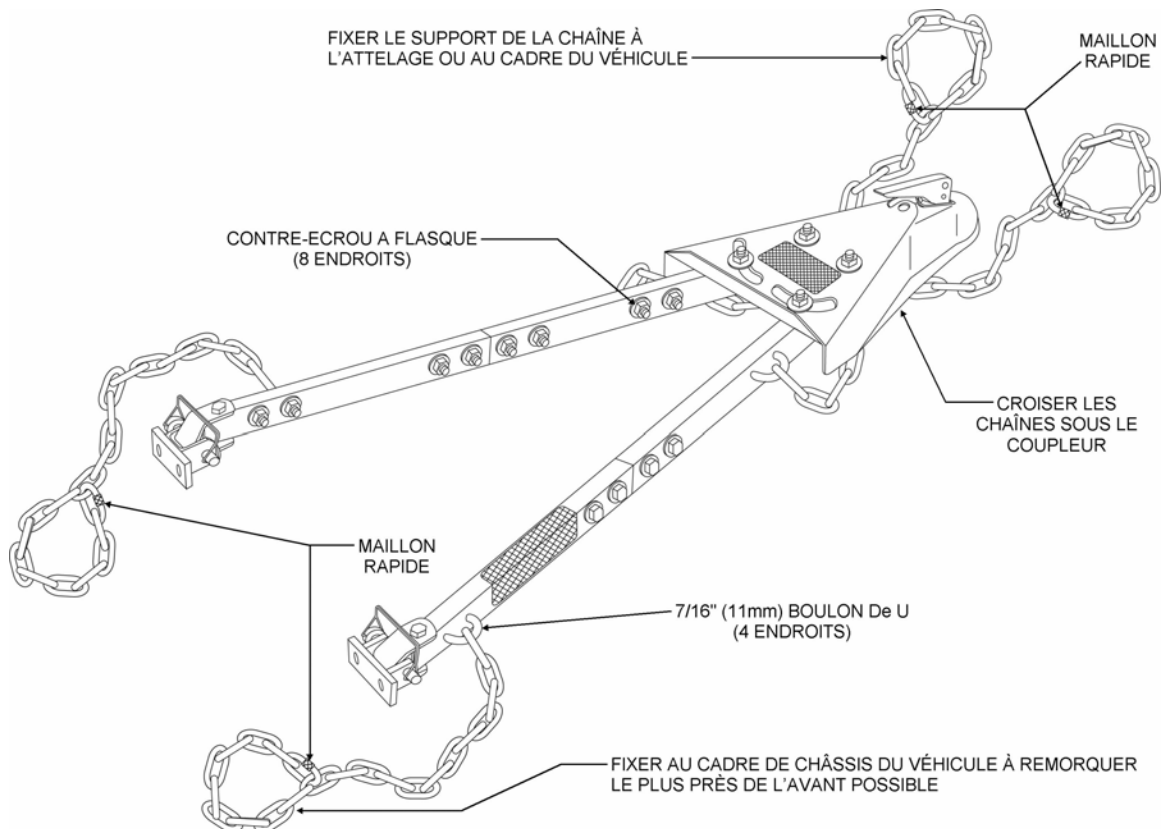
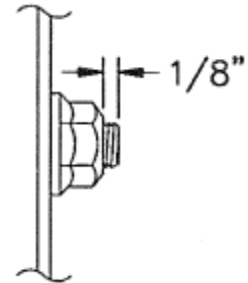
- ▶ UTILISER SEULEMENT UNE BOULE DE 2" (50,8 mm) CALIBRÉE POUR PLUS DE 5000 LIVRES (2268 kg).
- ▶ RACCORDER ADEQUATEMENT LES CHAINES DE SECURITE DU CROCHET D'ATTACHEMENT AU VEHICULE DE REMORQUEAGE ET AU VEHICULE REMORQUE.
- ▶ LIRE ET SUIVRE LES INDICATIONS DE L'ÉTIQUETTE SUR LE CÔTÉ DU CROCHET D'ATTACHEMENT, DU COUPLEUR ET LES DIRECTIVES AVANT DE REMORQUER.

- ▲ AVERTISSEMENT: LE NON-RESPECT DE CES DIRECTIVES PEUT CAUSER DES CONDITIONS DE REMORQUAGE DANGEREUSES. NE PAS ENLEVER CETTE ÉTIQUETTE.**
- | | |
|---|--|
| ▶ LE POIDS TOTAL DU VÉHICULE À REMORQUER NE DOIT PAS DÉPASSER 5,000 LIVRES (2268 kg). | ▶ LE FEUX ARRIÈRE, LES CLIGNOTANTS ET LES FEUX DE FREINAGE DOIVENT FONCTIONNER LORS DU REMORQUAGE, SIMON INSTALLER UN SYSTÈME TEMPORAIRE DE LUMIÈRES SUR LE VÉHICULE. |
| ▶ LE VÉHICULE DE REMORQUAGE DOIT PESER PLUS LOURD QUE LE VÉHICULE REMORQUÉ. | ▶ LE POIDS AJOUTÉ DU VÉHICULE REMORQUÉ AUGMENTERA LA DISTANCE NÉCESSAIRE AU FREINAGE. LAISSER VOUS UNE MARGE LORSQUE CONDUisez. |
| ▶ LE VOLANT DU VÉHICULE REMORQUÉ DOIT TOURNER LIBREMENT. | ▶ LORSQUE VOUS EFFECTUEZ UN VIRAGE, COMMENCER PAR AVANCER DROIT DEVANT ET ENSUITE TOURNEZ LE VOLANT. |
| ▶ NE PAS PERMETTRE AUX PASSAGERS DE DEMEURER DANS LE VÉHICULE REMORQUÉ. | ▶ SUIVRE LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT DU VÉHICULE REMORQUÉ. LA TRANSMISSION DOIT ÊTRE AU POINT MORT. LE FREIN À MAIN DOIT ÊTRE ENLEVÉ. CERTAINS VÉHICULES AVEC SERVODIRECTION PEUVENT <<SUIVRE>> MIEUX SI LE MOTEUR TOURNE AU RALENTI. |
| ▶ NE PAS DÉPASSER 45 MILES À L'HEURE (72 km/h). | ▶ VÉRIFIER TOUS LES RACCORDES, INCLUANT L'ATTACHEMENT ET LA BOULE, AVANT LE REMORQUAGE ET AUSSI SOUVENT PENDANT LE VOYAGE. |
| ▶ NE PAS RECULER AVEC LE VÉHICULE REMORQUÉ. | ▶ N'EXCÉDEZ JAMAIS LA PLUS BASSE ESTIMATION DE N'IMPORTE QUELLE PARTIE DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE. |
| ▶ ENLEVER LE CROCHET D'ATTACHEMENT LORSQUE VOUS NE FAITES PAS DE REMORQUAGE. | |
| ▶ L'INSTALLER EN SUIVANT LES DIRECTIVES FOURNIES. | |

Chaînes de sécurité

Utiliser des chaînes de sécurité et des maillons rapides pour charge nominale d'au moins 2268 kg (5000 lb) (achetés séparément).

1. Connecter les chaînes de sécurité aux deux véhicules et la barre de remorquage elle-même comme illustré ci-dessous.
2. Attacher les chaînes de sécurité à la barre de remorquage avec des boulons en U dimensionnés (Grade) 2 de 7/16 po et contre-écrous à flasque comme illustré ci-dessous. Serrer chaque contre-écrou à flasque jusqu'à ce que 3,1 mm (1/8 po) des filets du boulon en U dépassent le contre-écrou.
3. Les chaînes de chaque véhicule seront bouclées sur elles-mêmes en utilisant des maillons rapides comme illustré ci-dessous. Les écrous sur les maillons rapides doivent avoir l'engagement de filet complet.
4. Croiser deux chaînes sous le coupleur et connecter au support de chaîne sur l'attelage ou le cadre de châssis du véhicule de remorquage, en laissant suffisamment de mou pour permettre de tourner.
5. Connecter les deux autres chaînes au cadre de châssis du véhicule remorqué le plus près de l'avant du véhicule possible. Laisser suffisamment de mou pour permettre le pivotement en haut et en bas de la barre de remorquage.



Remarques sur l'utilisation

- Ne jamais dépasser la capacité nominale la moins élevée de n'importe quel composant de votre système de remorquage.
- Utilisez cette barre de remorquage seulement pour remorquer des véhicules en bon état. Ne pas remorquer des véhicules avec une direction ou un système de suspension endommagés.
- Gonflez les pneus du véhicule remorqué à la pression maximale recommandée par le fabricant des pneus.
- Les miroirs de remorquage sur les deux côtés du véhicule de remorquage sont un atout à la sécurité en augmentant la visibilité arrière et sont requis par les lois d'États et provinciales.
- Calculez plus de temps pour accélérer, vous arrêter et manœuvrer. Ralentissez bien à l'avance de virages importants, d'obstacles, ou de changements de voie et avant de commencer à descendre des pentes.
- Si la combinaison de véhicules se balance ou semble instable, ralentissez graduellement, quittez la route vers un endroit sûr, et inspectez toutes les connexions. L'instabilité augmente avec la vitesse, et il vous faudra peut être remorquer à une vitesse moins rapide. Arrêtez de remorquer si l'instabilité continue. Une combinaison qui est stable et facile à contrôler à basse vitesse peut être instable à une vitesse plus rapide. La stabilité diminue lorsque vous descendez une pente. Commencez à descendre la pente lentement et gardez une vitesse lente.
- Ne pas faire de virages serrés à partir d'un arrêt complet.
- Réduire les vitesses sur des routes en mauvais état.

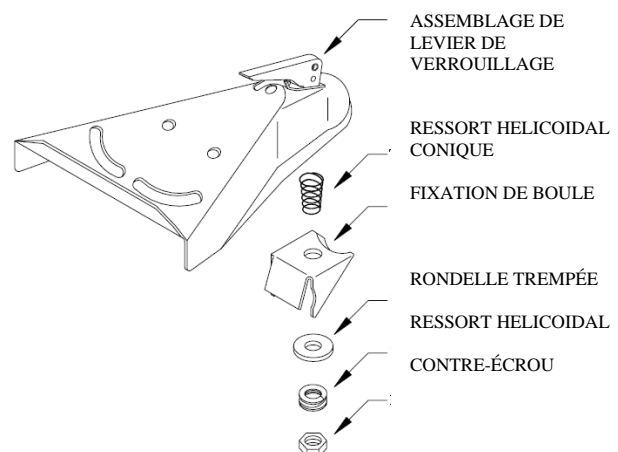
Instructions spéciales pour utiliser une camionnette ou fourgon comme véhicule de remorquage

- Certains pare-chocs à marchepied limitent le braquage. Soyez très prudent. Faire un virage trop serré peut endommager la barre de remorquage, la boule d'attelage, et le pare-chocs.

Coupleur

Réglage du coupleur

4. Avec le coupleur verrouillé sur une boule de 50,8 mm (2 po), serrer le contre-écrou jusqu'à ce que toutes les pièces soient solidement serrées. Ne pas trop serrer. Serrez juste suffisamment pour comprimer complètement le ressort hélicoïdal.
5. Reculer le contre-écrou d' $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ tour.
6. Vérifier le bon fonctionnement d'attelage et dételage.



Équipement de réparation de coupleur : Pièce N^o 3033.

Contient : Assemblage de levier de verrouillage, ressort hélicoïdal conique, fixation de boule, rondelle trempée, ressort hélicoïdal, contre-écrou et instructions.

Pièces de remplacement

Équipement de supports : Pièce N^o 40602. Contient : (2) Supports de barre de remorquage, (4) boulons dimensionnés 5 (Grade) de ½-13 X 1-¾ po, (4) Rondelles plates, (4) Contre-écrou et (2) Goupilles de serrure de fil.

Équipement de chaînes de sécurité : Pièce N^o 40604. Contient : (4) chaînes de 76,2 cm (30 po) pour charge nominale de 2268 kg (5000 lb), (4) maillons rapides de 5/16 po, (4) Boulons en U dimensionnés (Grade) 2 de 7/16-14 et (8) contre-écrous à flasque.

Goupille de serrure de fil : Pièce N^o 2471.

Cequent Towing Products - Plymouth, MI

Technical Service: (888) 521-0510

www.cequentgroup.com

63181N Rev A 7-18-08

Instructivo para 63181

Barra de remolque ajustable

LEA, COMPRENDA, OBSERVE Y GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

- ! Lea, comprenda y observe las instrucciones antes de instalar y usar este producto.
- ! No permita que nadie que no conoce estas instrucciones utilice este producto. Lea, comprenda y observe las instrucciones del fabricante del producto(s) en que se instalará este producto.
- ! Para instalar este producto, observe las siguientes instrucciones de montaje.
- ! Guarde estas instrucciones como futura referencia



ADVERTENCIA: De no observar estas advertencias e instrucciones, podría haber daños materiales, lesiones serias y/o la muerte.

Puntos sobre la instalación

Ha de instalar esta barra de remolque un instalador profesional/fabricante que sabe elegir los puntos de montaje en el vehículo que tienen suficiente resistencia.

Durante la instalación, estacione el vehículo sobre un terreno parejo.

Cuando se termine el montaje, el acople debe estar al nivel a 5°.

Hay que reforzar los enganches del parachoques tal como se ilustra abajo.

Hay que sujetar, y no soldar, los enganches al vehículo remolcado.

Para permitir el movimiento vertical, mantenga la superficie del montaje de los soportes tan parejo como sea posible al frente del parachoques.

Sujete bien la barra de remolque a los soportes con pernos y amárrela con pernos de alambre.

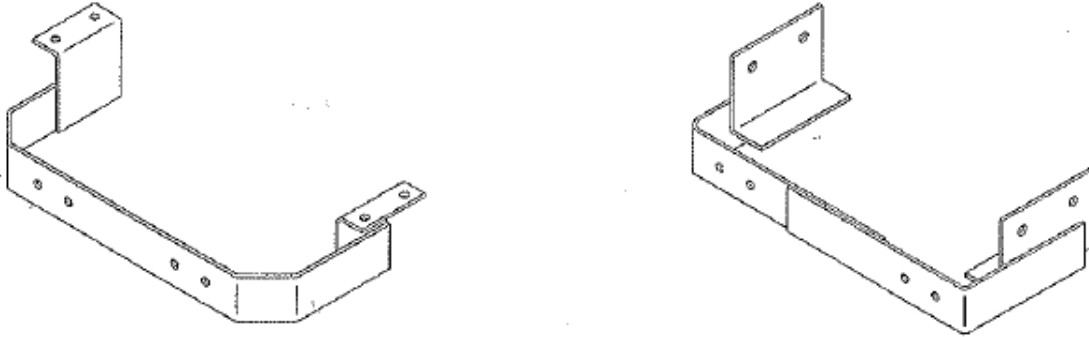
Ajuste el acople para que enganche correctamente con la bola; vea el ajuste del acople en la página 21.

Evite los componentes de suspensión y frenos con enganches.

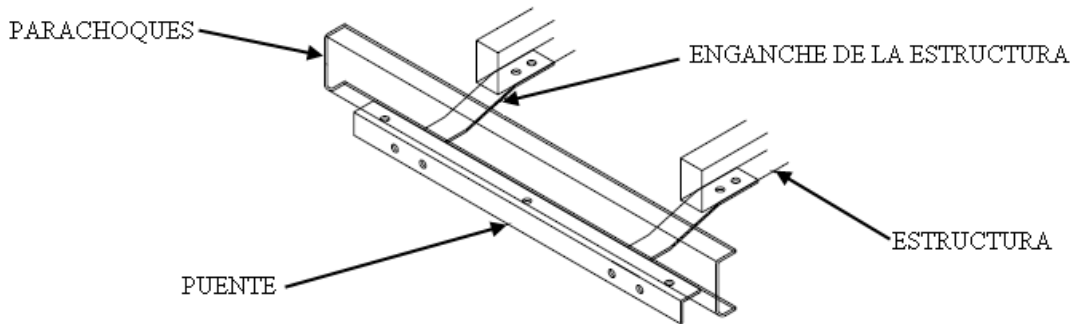
Enganche al vehículo remolcado -- NO SE INCLUYE -- (Se ilustra únicamente para

fines de demostración.)

Hay que mandar fabricar un enganche que permite sujetar la barra de remolque al chasis del vehículo. Abajo se ilustran algunos enganches típicos. **Pida que el instalador profesional/fabricante los mande fabricar y que los instale.**



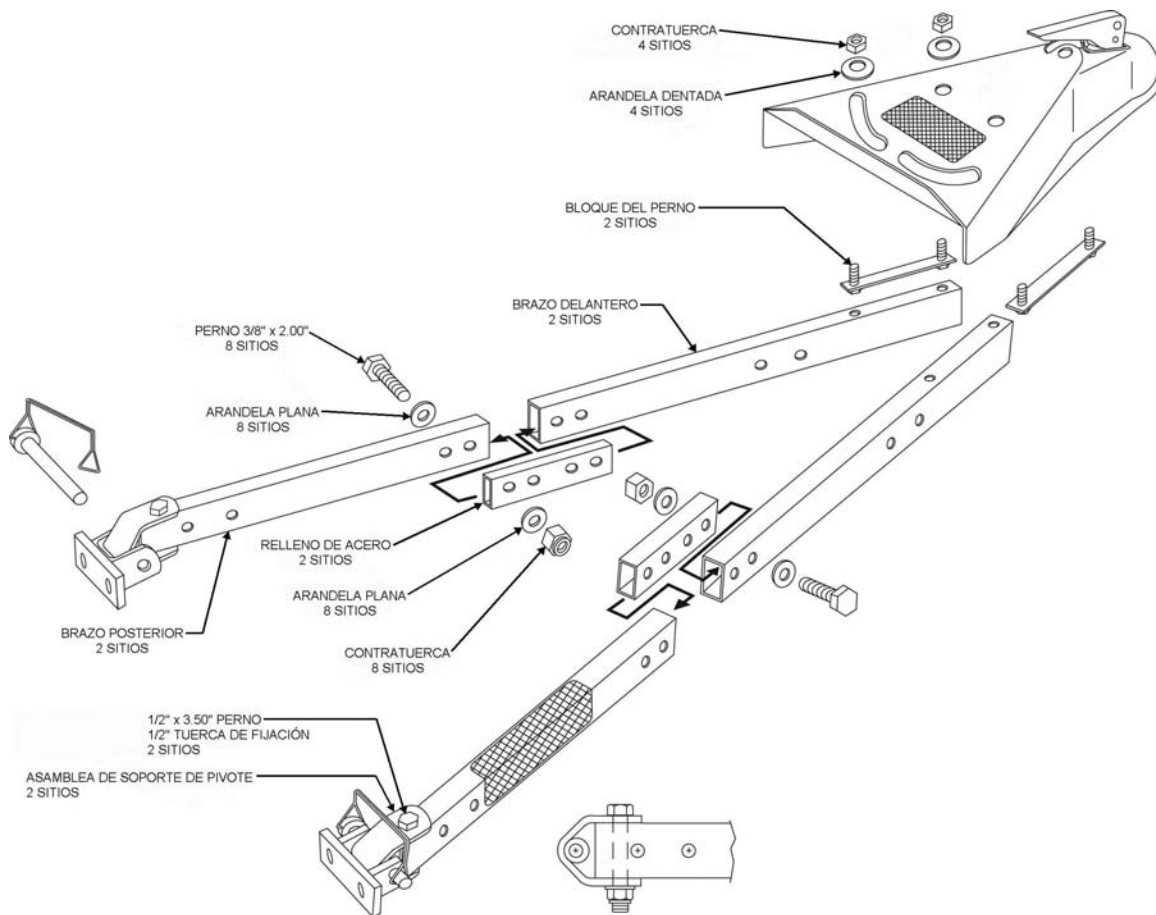
Para usar el parachoques como apoyo, hay que reforzarlo con enganches al chasis. Abajo se ilustra una forma típica de reforzar un parachoques.



Hay que sujetar estos enganches a 2" (5 cm) de donde se sujetan los soportes de la barra de remolque. Hay que mandar hacer los enganches con acero de barra plana de al menos 1/2" x 2". Nunca sujete los enganches a través del cubrimiento de plástico del parachoques. Hay que recortar el plástico, con la aprobación del cliente, para que se sujete bien.

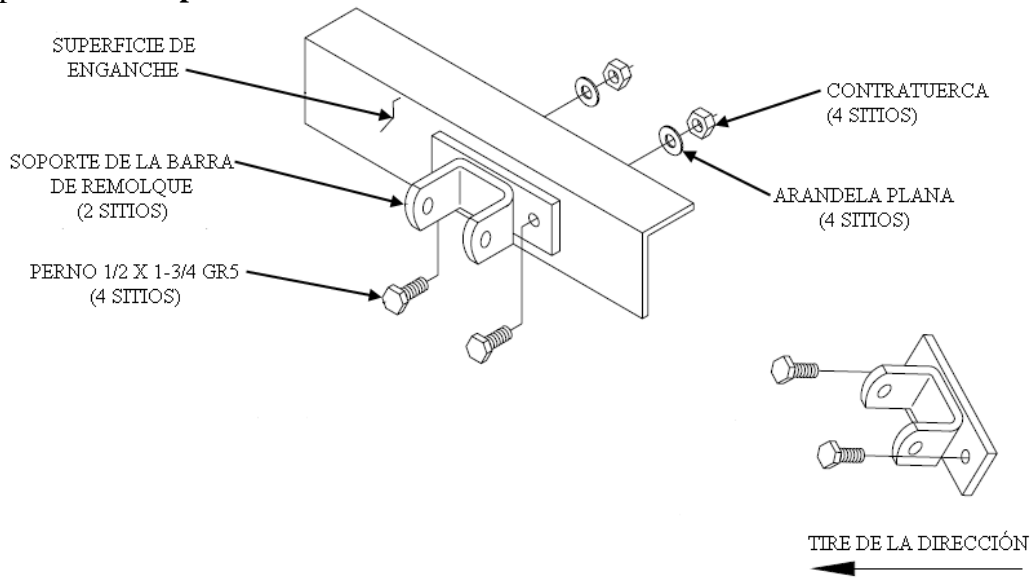
Asamblea de la barra de remolque

1. Sujete los dos brazos delanteros al acople con los (2) bloques del perno, (4) arandelas dentadas y (4) contratuercas de 3/8", tal como ilustra el dibujo. No apriete las contratuercas completamente ahora. Hay que sujetar los brazos delanteros al acople y dejar que puedan abrirse y cerrarse.
2. Inserte un relleno de acero en el extremo abierto de cada brazo delantero y sujete cada uno con (2) pernos de 3/8" X 2", (4) arandelas y (2) contratuercas de 3/8". Apriete las contratuercas a 32 pie-libras.
3. Deslice un brazo posterior sobre la porción restante de los dos rellenos de acero y sujete cada uno con (2) pernos de 3/8" X 2", (4) arandelas y (2) contratuercas de 3/8". Apriete las contratuercas a 32 pie-libras.
4. Sujete una assembly de soporte de pivote al extremo de cada brazo con un perno de 1/2" X 3.50 y una contratuerca de fijación de 1/2". Apriete la contratuerca hasta que esté bien justo al soporte de pivote, pero no demasiado. Los soportes de pivote deben tener libertad de movimiento en el extremo de los brazos. De ser necesario, afloje un poco la tuerca, para que los soportes de pivote puedan moverse libremente.



Instalación

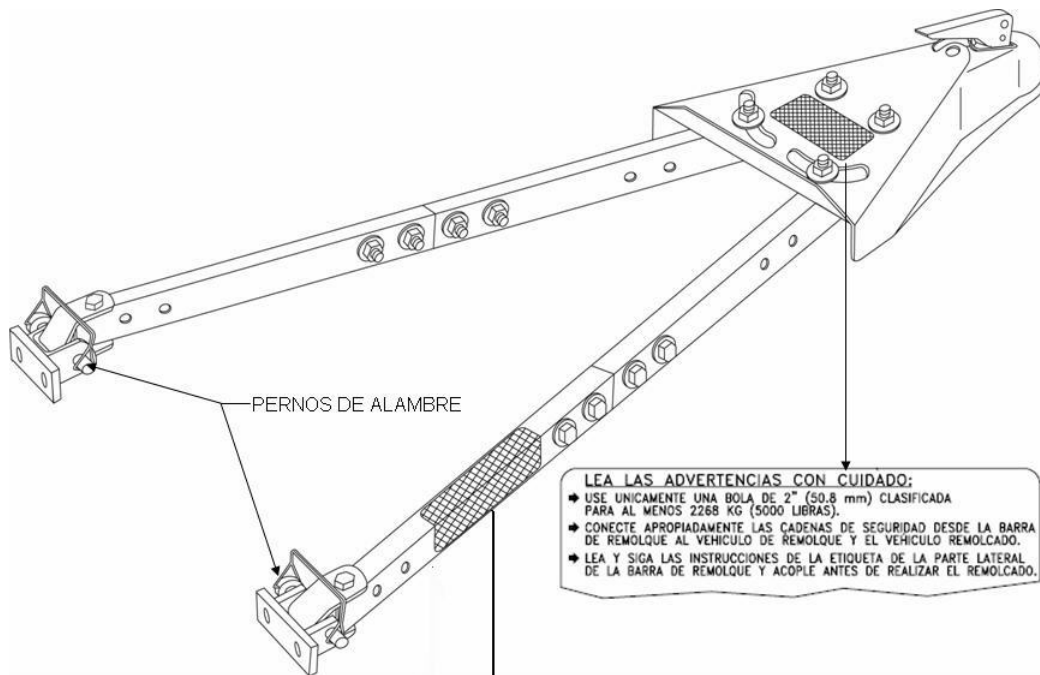
1. Coloque, centrada, la barra de remolque sobre la superficie de enganche, abra los brazos laterales al menos 24" y trace el eje de los soportes de la barra de remolque.
2. Con los soportes de la barra de remolque como plantilla, perfore (2) hoyos de 1/2" en la superficie de enganche.
3. Sujete los soportes de la barra de remolque a la superficie de enganche con los pernos de 1/2" X 1-3/4" GR5 que acompañan la barra de remolque. Nota: Si se requieren pernos más largos, use pernos de 1/2"-13 GR5.
4. Sujete los soportes de la barra de remolque con arandelas planas y contratuerca tal como se ilustra abajo.
5. Apriételos a **75 pie-libras**.



Advertencia: Los pernos de montaje deben apuntar en dirección delante-atrás. No coloque los pernos en dirección arriba-abajo o izquierda-derecha.

Cómo conectar los dos vehículos

1. Conecte la barra de remolque a los soportes del barra de remolque con (2) dos pernos de alambre tal como se ilustra en la página 2.
2. Conecte el acople de la barra de remolque a la bola de 2" del vehículo remolcado.
3. Coloque, centrado, el acople sobre los brazos laterales de la barra de remolque de modo que ésta esté en una posición simétrica respecto al eje de los vehículos.
4. Apriete las (4) tuercas de 3/8" que sujeten los brazos laterales de la barra de remolque al acople a **31 pie-libras**.
5. Instale las cadenas de seguridad tal como se describe en la siguiente sección.
6. Conecte las luces de freno, direccionales y traseras con un cableado para que se coordinen entre el vehículo remolcador y el vehículo remolcado.
7. Lea y observe las etiquetas de advertencia en la barra de remolque y la que se muestra en la página 17.

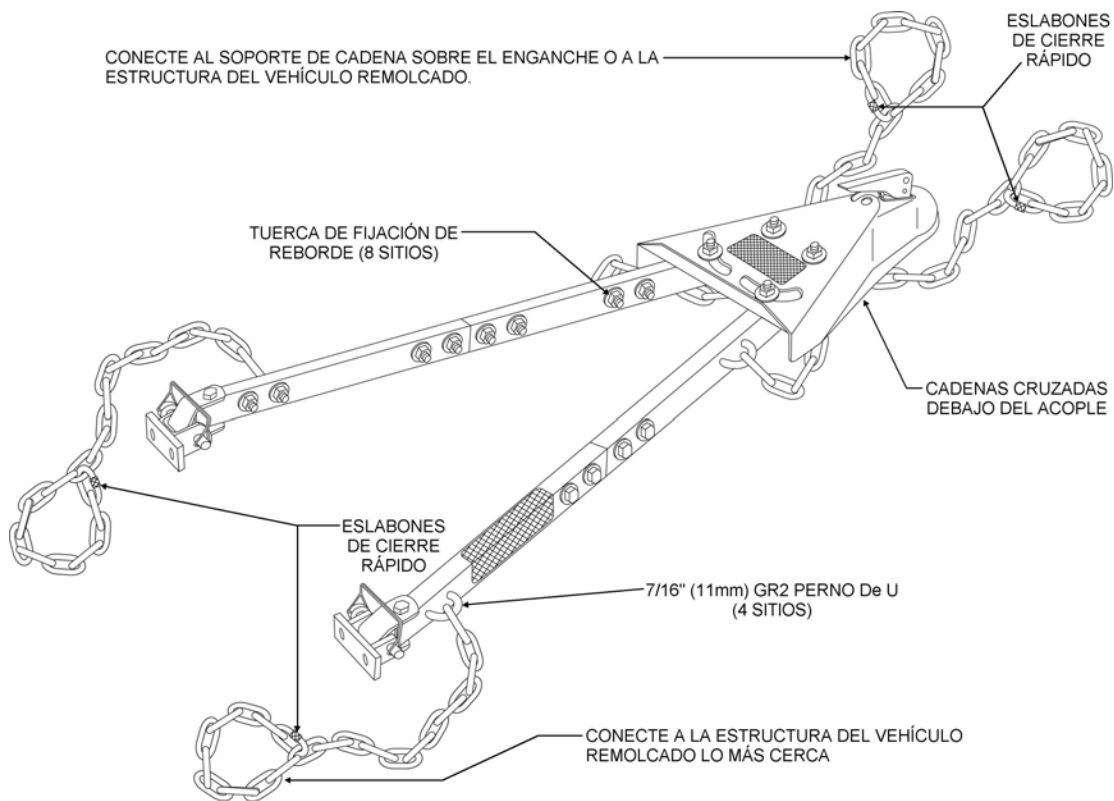


- ▲ ADVERTENCIA: SI NO SE SIGUEN ESTAS INSTRUCCIONES EL RESULTADO PODRIA SER UNA CONDICION DE REMOLCADO PELIGROSA. NO quite esta etiqueta.**
- ▶ EL PESO TOTAL DEL VEHICULO REMOLCADO DEBE EXCEDER 2268 KG (5,000 LIBRAS).
 - ▶ EL VEHICULO DE REMOLQUE DEBE PESAR MAS QUE EL VEHICULO REMOLCADO.
 - ▶ SE DEBE PERMITIR QUE EL VOLANTE DEL VEHICULO REMOLCADO GIRE LIBREMENTE.
 - ▶ NO PERMITA QUE LOS PASAJEROS VIAJEN EN EL VEHICULO REMOLCADO.
 - ▶ NUNCA EXCEDA LAS 45 MILLAS POR HORA (72 km/h).
 - ▶ NUNCA USE LA REVERSA CON EL VEHICULO REMOLCADO.
 - ▶ RETIRE LA BARRA DE REMOLQUE CUANDO NO LA UTILICE.
 - ▶ INSTÁLELA DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES PROPORCIONADAS.
 - ▶ LAS LUCES TRASERAS, DE GIRO Y DE FRENO DEL VEHICULO REMOLCADO DEBEN FUNCIONAR CUANDO SE REMOLQUE, SI NO ES ASÍ, SE DEBE COLOCAR EN EL VEHICULO UN SISTEMA TEMPORAL DE LUCES.
 - ▶ EL PESO ADICIONAL DEL VEHICULO REMOLCADO INCREMENTARÁ LA DISTANCIA DE FRENADO. CONSIDERE ESTO CUANDO MANEJE.
 - ▶ AL DAR VUELTA COMIENCE EN LINEA RECTA PARA DESPUÉS GIRAR EL VOLANTE.
 - ▶ SIGA LAS RECOMENDACIONES DE REMOLQUE DEL FABRICANTE DEL VEHICULO REMOLCADO. LA TRANSMISIÓN DEBE ESTAR EN NEUTRAL. SE DEBE LIBERAR EL FRENO DE MANO. ALGUNOS VEHICULOS CON TRANSMISIÓN HIDRAULICA SE "GUAN" MEJOR CON EL MOTOR APAGADO.
 - ▶ REVISE TODAS LAS CONEXIONES, INCLUYENDO LA BOLA DE ENGANCHE, ANTES DEL REMOLCADO Y CON FRECUENCIA DURANTE EL RECORRIDO.
 - ▶ NUNCA EXCEDA EL GRADO MÁS BAJO DE CUALQUIER PARTE DE SU SISTEMA DEL REMOLQUE.

Cadenas de seguridad

Utilice cadenas de seguridad y eslabones de cierre rápido calibrados en al menos 5,000 libras (se compran por separado).

1. Conecte las cadenas de seguridad a ambos vehículos y a la barra de remolque tal como se ilustra abajo.
2. Conecte las cadenas a la barra de remolcar con pernos de U de 7/16" GR2 y contratuerca de fijación tal como se ilustra abajo. Apriete cada contratuerca hasta que 1/8" de la rosca del perno de U salga de la contratuerca.
3. Las cadenas de cada vehículo se conectarán con sí mismas con los eslabones de cierre rápido tal como se ilustra abajo. Las tuercas de los eslabones de cierre rápido deben estar enganchadas plenamente con la rosca.
4. Cruce las dos cadenas debajo del acople y conéctelas al soporte de cadena sobre el enganche o a la chasis del vehículo remolcado, de modo que la parte floja sólo es suficiente para dar vueltas.
5. Conecte las otras dos cadenas al chasis del vehículo remolcado tan cerca al frente del vehículo como sea posible. La parte floja sólo debe ser suficiente para movimientos hacia arriba y hacia abajo de la barra de remolque.



Puntos sobre cómo utilizar el sistema de remolque

Nunca exceda la menor calibración de cualquier parte de su sistema de remolque.

Utilice esta barra de remolque para remolcar únicamente los vehículos que están en buenas condiciones. No remolque los vehículos cuyos sistemas de dirección y de suspensión están dañados.

Mantenga los neumáticos de vehículo remolcado con la máxima presión recomendada por el fabricante de los mismos.

Los espejos de remolque en ambos costados del vehículo remolcador refuerzan la seguridad aumentando la visibilidad trasera y son obligatorios según las leyes estatales.

Permita más tiempo para acelerar, detenerse y maniobrar. Disminuya la velocidad mucho antes de curvas, obstáculos o un cambio de carril, y antes de comenzar a bajar una colina.

Cuando una combinación de vehículos se mueva de un lado a otro o parezca inestable, disminuya la velocidad gradualmente, orille el vehículo en un lugar seguro e inspeccione las conexiones. La inestabilidad aumenta con la velocidad, y por tanto puede que sea necesario remolcar a una velocidad menor. Si persiste la inestabilidad, deje de remolcar. Puede que una combinación que es estable y fácil de controlar a una velocidad menor sea inestable a una velocidad mayor. La estabilidad disminuye en la bajada de una pendiente. Inicie la bajada gradualmente y mantenga una velocidad baja.

No haga vueltas bruscas desde un alto.

Disminuya la velocidad en caminos escabrosos.

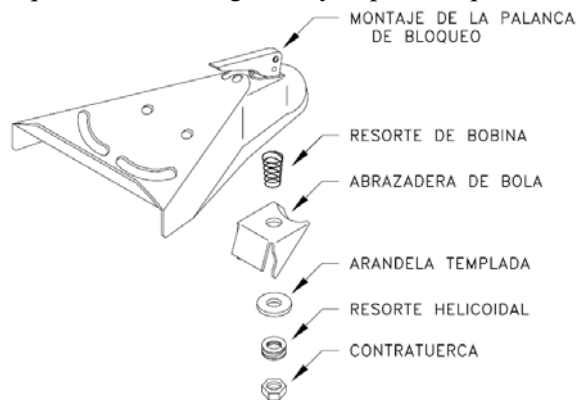
Instrucciones especiales en caso de usar una camioneta pickup o van como vehículo remolcador

Algunos parachoques de escalera restringen las vueltas. Maneje con precaución adicional. Las vueltas bruscas pueden dañar la barra de remolque, la bola de enganche y el parachoques.

Acople

Ajuste del acople

1. Con el acople sujeto a una bola de 2", apriete la contratuerca hasta que las partes se sujeten bien. No la apriete demasiado. Sólo apriétela lo suficiente como para comprimir completamente el resorte helicoidal.
2. Afloje la contratuerca de $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ de vuelta.
3. Ve a que se acople y se desacople correctamente.



Equipo para reparar el acople: Parte No. 3033.

Contiene: Asamblea de palanca de cierre, resorte espiral cónica, abrazadera de bola, arandela templada, resorte helicoidal, contratuerca e instructivo.

Refacciones de repuesto

Equipo de soportes: Parte No. 40602. Contiene: (2) Soportes de la barra de remolque, (4) pernos de $\frac{1}{2}$ -13 X $1\frac{3}{4}$ " GR5, (4) arandelas planas, (4) contratuercas y (2) pernos de alambre.

Equipo de cadenas de seguridad: Parte No. 40604. Contiene: (4) cadenas de 30" de 5,000 libras, (4) eslabones de cierre rápido de $\frac{5}{16}$ ", (4) pernos de $\frac{7}{16}$ "-14 de U GR2 y (8) contratuercas de fijación.

Perno de alambre: Parte No. 2471.

Cequent Towing Products - Plymouth, MI
Technical Service: (888) 521-0510
www.cequentgroup.com

63181N Rev A 7-18-08